



EFFICACITE DES PASSAGES A LOUTRE EN BRETAGNE

Xavier Grémillet & Franck Simonnet
- Groupe Mammalogique Breton -



STATUT DE LA LOUTRE EN BRETAGNE

- 🦉 XIXe & XXe : forte régression de la population due au **piégeage intensif**, puis aux **marées noires** et à la **dégradation des habitats**.
- 🦉 1972 : **protection légale** de l'espèce. La loutre se maintient dans le Centre Ouest de la Bretagne, sur quelques îlots et riviages maritimes, et dans les grands marais-littoraux du sud-est.
- 🦉 2009 : La loutre a recolonisé de nombreux bassins versants depuis les sources jusqu'aux estuaires. La **recolonisation** de la partie orientale a débuté, laissant espérer une reconnexion avec les isolats des régions voisines.

DEVELOPPEMENT DU RESEAU ROUTIER ET DU TRAFIC

- 🦉 Depuis 30 ans, avec le développement économique, **réseau routier** et trafic à grande vitesse ont fortement augmenté.
- 🦉 La mortalité routière peut constituer un **frein à la recolonisation**, voire un obstacle majeur.
- 🦉 La recolonisation amène la Loutre sur des **zones plus fortement peuplées** au réseau routier plus dense.

20 ANS D'EXPERIENCE EN BRETAGNE

Depuis sa création (1988), le **Groupe Mammalogique Breton** (GMB) :

- 🦉 Recense les ouvrages routiers dangereux
- 🦉 Informe les élus et les professionnels (services routiers des Conseils Généraux, Etat)
- 🦉 Préconise des aménagements spécifiques auprès des autorités compétentes
- 🦉 Est à l'origine de nombreux aménagements pour les mammifères aquatiques.

Cependant, le GMB n'est ni le maître d'œuvre ni le maître d'ouvrage. Un suivi s'impose donc pour connaître l'efficacité des aménagements et améliorer les préconisations futures. La pérennité des aménagements et leur fonctionnalité ont été contrôlée sur 45 passages à loutres.



Matériau non pérenne : bois
- erreur de conception -
+ Rampe non réparée
- absence de maintenance -

Porte cassée
- absence de maintenance -



banquette béton noyée (*flèche*),
passerelle n°1 trop basse.
- erreurs de construction -

Rampe non-connectée à la
berge (inaccessible en crue
sur un petit ouvrage)
- erreur de conception -



Risque d'érosion de la
banquette en granulats
- erreur de conception -

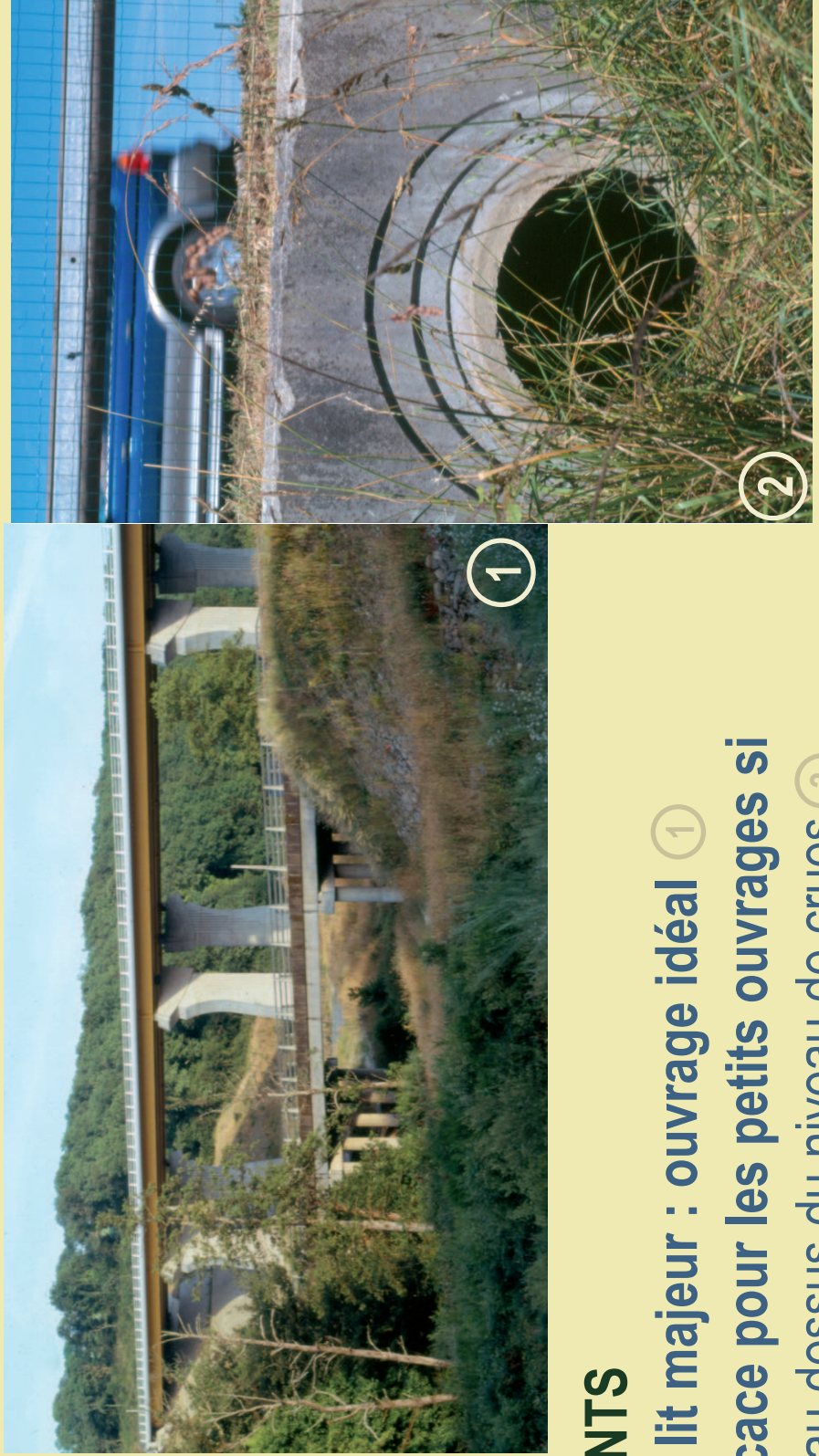
Rampe embroussaillée
- absence de maintenance -



grillage non enterré
- erreur de conception -



PRECONISATIONS



TYPES D'AMENAGEMENTS

- 🦉 Viaduc enjambant le lit majeur : ouvrage idéal ①
- 🦉 Buse sèche ② : efficace pour les petits ouvrages si
 - 🦉 Placée nettement au dessus du niveau de crues ③
 - 🦉 Rapport diamètre / longueur adéquat ④
 - 🦉 Entretien annuel de la rampe extérieure assuré ⑤
- 🦉 Banquette en béton = idéale pour les ouvrages de taille moyenne si
 - 🦉 Banquette correctement placée sans erreur de cote ⑤ ⑥
 - 🦉 Banquette suffisamment large ⑥ ⑦ ⑧
 - 🦉 Tirant d'air important ⑥
 - 🦉 Rampe d'accès extérieure sans végétation ; connectée à la berge ⑤ ⑧ ou facilement accessible, même en crue ⑥
- 🦉 Aménagements complémentaires (si nécessaire):
 - 🦉 Grillage inoxydable (①) peut augmenter le risque en créant un piège encadrant la route sur toute la largeur du lit majeur dont la base est coulée dans du béton ou enterrée ② avec fauche annuelle des 2 cotés ②
 - 🦉 Défecteurs d'eau au niveau de la base de la banquette béton
 - 🦉 Ralentisseurs sur la chaussée = seule solution pour les routes au ras de l'eau (marais,...)



CONCEPTION

- 🦉 Consulter les naturalistes locaux (chaque site est unique).
- 🦉 Utilisation de matériaux pérennes (béton, roches)
- 🦉 Surdimensionner l'ouvrage (anticiper des modifications du régime des eaux)

CONSTRUCTION

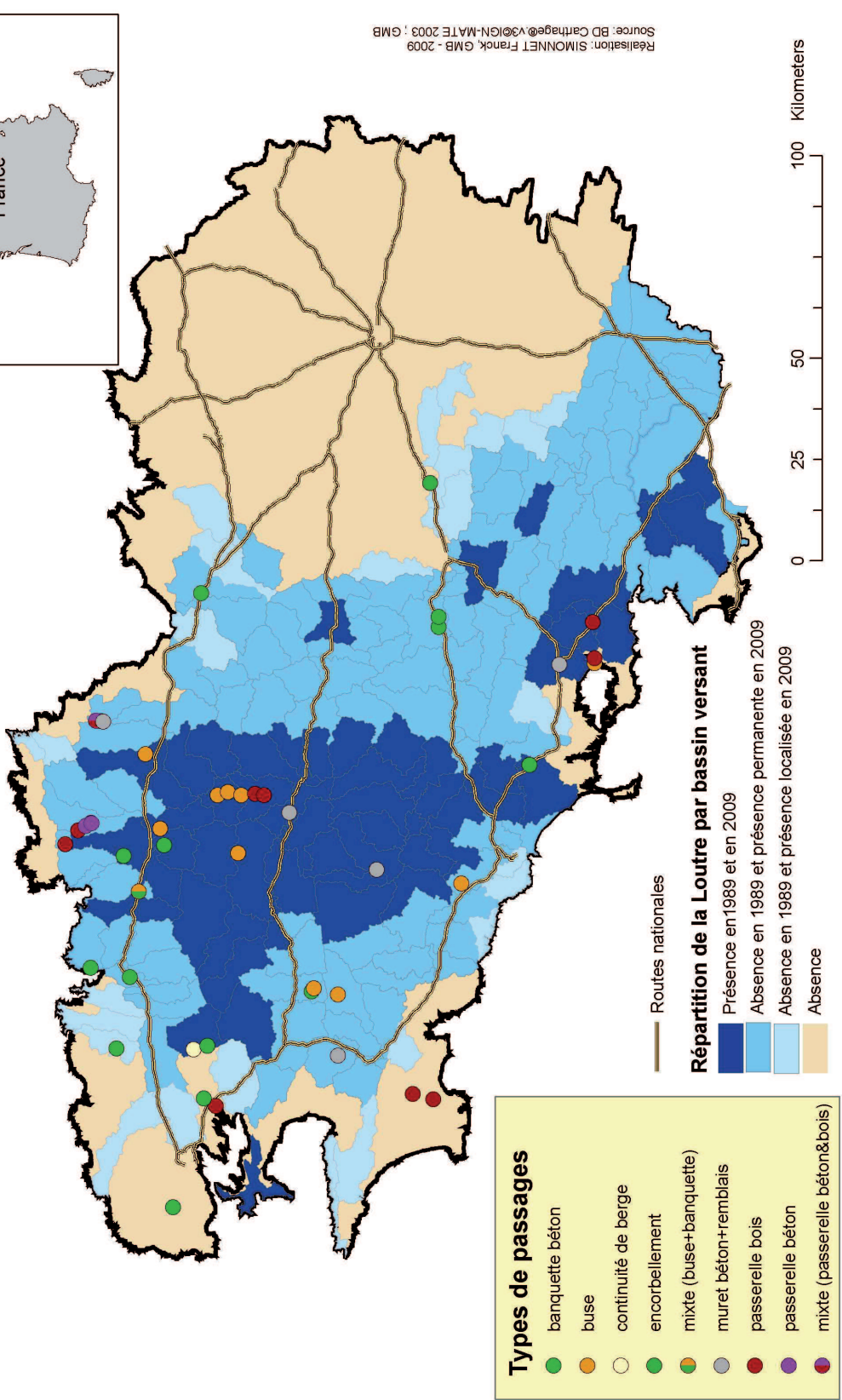
- 🦉 Contrôle obligatoire par les naturalistes

MAINTENANCE

- 🦉 Contrôle annuel par des naturalistes
- 🦉 Formation des services d'entretien



Passages à Loutre en Bretagne et répartition de l'espèce en 2009



RESULTATS

Types de passages : 14 banquettes béton, 8 buses (Ø : 30 à 100 cm), 8 passerelles en bois, 6 murets-remblais, 5 passerelles en béton, 1 "berges artificielles", 3 mixtes

Types de routes : 19 quatre voies, 14 RD à fort trafic, 7 RD à faible trafic, 5 VC

Type de cours d'eau : 8 rivières, 29 ruisseaux, 8 rus

Efficacité :

- 🦉 14 fonctionnels, 28 présentant des dysfonctionnements, 3 non-fonctionnels sur 45
- 🦉 24 utilisés par la Loutre sur les 38 situés en zone de présence de l'espèce

DYSFONCTIONNEMENTS CONSTATES

LES AMENAGEMENTS SONT EFFICACES A CONDITION QUE LES PRECONISATIONS SOIENT RESPECTEES.
ILS DOIVENT ETRE ADOPTES DANS TOUS PROJETS ROUTIERS, en particulier dans les zones Natura 2000, PNR, etc.

Conception et réalisation : GMB, Septembre 2009 - Xavier Grémillet, Franck Simonnet, Soline Désiré - Crédit photos des passages à Loutre : Xavier Grémillet, Franck Simonnet - Impression: Breizland (Landerneau)